Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

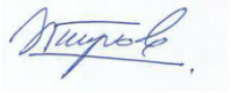
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 52
24.04.2023. – 07.05.2023.

Maj 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 52 – 24.04.2023.-07.05.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-052

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Maj 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 14
1.1.7 Geodetski radovi 15
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 20
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 22
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 26
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 26
1.2.2 Radovi na donjem stroju 28
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 31
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 31
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 31
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 31
1.2.7 Geodetski radovi 32
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 38
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 39
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 62
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 62
1.3.2 Radovi na donjem stroju 63
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 65
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 65
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 65
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 65
1.3.7 Geodetski radovi 67
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 72
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 72

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 75

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 84

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 86

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 90

6. SASTANCI 92

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 93

8. STATUS RADOVA 94

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronski zidovi i nadstrešnice

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

TPS Novi Sad - Peronski zidovi i uređenje

- Izvođač radova je otpočeo radove na odvodnjavanju bez prethodno odobrenog materijala, dostavljene metodologije i bez najave radova.

- Izvođač radova je otpočeo montažu nadstrešnice bez prethodno odobrenog MAR-a, kao i bez dostavljenog elaborata o atesno- tehničkoj dokumentaciji.Nepropisno deponovanje nadstrešnica.

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Stepanovićevo

Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

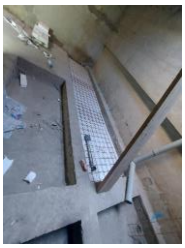
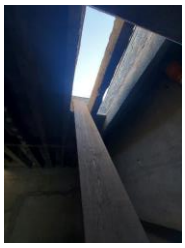
Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Izvođenje radova ojačanja konstrukcije u mašinskoj prostoriji, betoniranje ploče i postavljanja termičke izolacije.

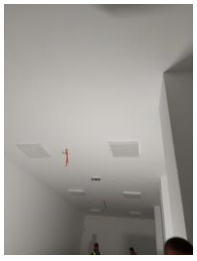



- Završetak radova na ulazu u pothodniku.

- Rekonstrukcija kamena na fasadi, zamena dotrajalih i loših komada i postavljanje novih istog kvalieta i strukture i osobina, u svemu prema usvojenoj atestnoj dokumentaciji.

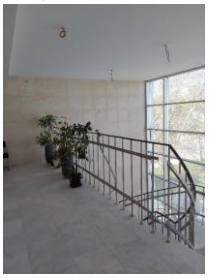
- Rekonstrukcija i adaptacija kao i promena namene, u svemu prema projektu, u delu iza glavne blagajne i pulteva u vestibilu objekta kao i samom vestibilu.

- Izvođenje radova u prizemlju, krila A, ka atrijumu objekta i u atrijumu.

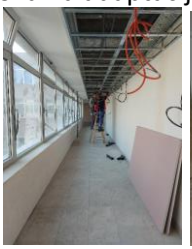


- Radovi na stepeništu ka Aneu i samom Anexu.

- Useljenje na II spratu, završetak unošenja nameštaja i zelenila, čišćenje prostorija



- Početak radova na adaptacijia I sprata



1.1.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- Humuziranje kosina.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

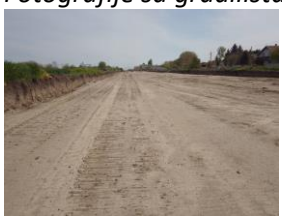
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)



Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Planum (posteljica) veznog kol. br.1 i veznog kol. br.2 od km 79+700 do km 79+850.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+600 do km 83+975.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Planum (posteljica) levog i desnog koloseka od km 79+475 do km 79+650.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+175 do km 91+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka, koloseka br.1 i koloseka br.4 od km 90+725 do km 90+850.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+400 do km 1+850.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 88+600 do km 88+925.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 79+500 do km 79+650.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+650.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Završni sloj nasipa (planum nasipa) desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Prelazni sloj veznog kol. br.1 i veznog kol. br.2 od km 79+500 do km 79+650.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- 1. sloj nasipa na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+025 do km 0+650.
- Završni sloj nasipa (planum nasipa) desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 88+925 do km 89+175.
- 1. sloj nasipa desnog koloseka od km 87+100 do km 87+800.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+575 do km 91+775.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 87+900 do km 88+150.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 0+925 do km 1+150.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+275 do km 1+400.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+125 do km 89+225.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 87+900 do km 88+325.
- Podtlo levog koloseka od km 87+750 do km 87+900.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 87+025 do km 87+100.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+750 do km 91+975.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu vršeno je predbalastiranje desnog glavnog koloseka u dužini od 400 m, Vršeno je zavarivanje skretnica i međukolosečnih veza u stanici Novi Sad -24 varaova. U radnom kampu u Sajlovu zavarivane su šine elektro otpornom metodom u dužine od 240 m.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- A0.19: Kompletirane priključnice TIP2.
- A0.25: Izvršena montaža panik rasvete.
- A2.33: Izvršena montaža preostalih svetiljki.
- A0.1 & A0.2: Testirani i pušteni u rad: senzori vrata i vazdušne zavese.
- A0.17: Izvršena montaža rasvete i panik rasvete.
- A0.25: Izvršena montaža rasvete i panik rasvete.
- B0.15 & B0.16: Završeno povezivanje svih instalacija i testiranje.
- A0.1, A0.2, A0.3, A0.4, A0.5, A0.6, A0.7, A0.8, A0.9, A0.10, A0.11 & A0.12: Izvršeno testiranje i puštanje u rad svih potrošača osim sušača za ruke i panične rasvete.
- A0.9: Izvršena montaža preostale panik rasvete.
- A0.16: Izvršena montaža priključnica TIP2, panik rasvete i prekidača rasvete.
- A0.1: Dovedeno privremeno napajanje i montirana privremena nadgradna priključnica za puštanje u rad vending aparata.
- A1.19: Izvršena priprema površina za polaganje kablova za panik rasvetu; Položeni kablovi za panik rasvetu; Položeni kablovi za napajanje rasvete u prostoriji; Izvršena montaža i povezivanje nadgradnih svetiljki.
- A1.4, A1.5, A1.6, A1.10, A1.11 & A1.12: Izvršena priprema površine za polaganje kablova za termostat FC.
- A1.16 & A1.17: Položeni kablovi za napajanje priključnica.
- A1.15: Izvršena montaža GRO-A1 i nosača kablova iznad ormana, uvedeni kablovi u prostoriju i razvodni orman.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. ***Stanica Novi Sad***:
   - **km 77+095 – km 77+224:** uzemljavanje 9 stubova na peronu (138, 137, 136, 132, 131, 130, 129, 123, 106).
   - **km 77+338 – km 77+562:** montaža 20 nosača opreme (159-160 2 kom, 163-164 2 kom, 166-167 kom 2, 166-1-167-1 kom 1, 169-170 kom 1, 171-172 kom 2, 173-174 kom 2, 175-176 kom 2, 177-178 kom 2, 179-180 kom 2, 181-182 kom 2) (2.9 m 10 kom, 3.0 m 2 kom, 3.2 m 5 kom, 2.0 m 2 kom, 2.1 m 1 kom).
   - **km 77+612 – km 77+864:** montaža 19 nosača opreme (183-184 2 kom, 185-1-186-1 2 kom, 185n-186 2 kom, 187-188 2 kom, 189-190 2 kom, 191-192 2 kom, 193-194 2 kom, 195-196 2 kom, 197-198 2 kom, 199-200 1 kom) (2.9 m 13 kom, 3.0 m 4 kom, 3.2 m 2 kom).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad i u PS Kisac.
U toku su radovi na kolizijama 9, 23 kao i na koliziji 33-34 podvožnjak Maksima Gorkog.

U izveštajnom period izvršen je tehnički prijem (FAT) na signalni kablovi u Kapfenberg, Austria.
Izvršen je kvalitativni i kvantitativni prijem kablovi prema paking listi:
Coptech -AU 90186- Drum list for FAT 25.04.2023

Coptech - AU 90186 - DRUMLIST for FAT 25.04.2023

	Mat.Nr.	Article	Drum Nr.	OC-Nr.	Meters
1	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16011758	AU-90186-7	2.063,00
2	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016915	AU-90186-7	2.047,00
3	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016922	AU-90186-7	2.062,00
4	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16014727	AU-90186-7	2.077,00
5	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016587	AU-90186-7	2.079,00
6	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042335	AU-90186-7	2.064,00
7	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012164	AU-90186-7	2.070,00
8	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015673	AU-90186-7	2.072,00
9	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015882	AU-90186-7	2.056,00
10	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016924	AU-90186-7	2.079,00
11	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042353	AU-90186-7	2.070,00
12	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016604	AU-90186-7	2.075,00
13	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M16042208	AU-90186-7	2.062,00
14	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016917	AU-90186-7	2.071,00
15	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012939	AU-90186-7	2.077,00
16	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012922	AU-90186-7	2.071,00
17	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015885	AU-90186-7	2.010,00
18	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016931	AU-90186-7	2.069,00
19	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012181	AU-90186-7	2.053,00
20	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016925	AU-90186-7	2.072,00
21	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016927	AU-90186-7	2.073,00
22	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016606	AU-90186-7	2.071,00
23	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012904	AU-90186-7	2.055,00
24	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M16042191	AU-90186-7	2.078,00
25	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016933	AU-90186-7	2.068,00
26	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016923	AU-90186-7	2.081,00
27	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016916	AU-90186-7	2.063,00
28	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016605	AU-90186-7	2.073,00
29	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016929	AU-90186-7	2.070,00
30	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16009919	AU-90186-7	2.073,00
31	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042350	AU-90186-7	2.068,00
32	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16014730	AU-90186-7	2.073,00
33	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042351	AU-90186-7	2.013,00
34	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015867	AU-90186-7	2.062,00
35	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M16042104	AU-90186-7	2.068,00
36	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016586	AU-90186-7	2.073,00
37	4525216	AJ-2Y(L)2YDB2Y 5x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.0	X20010133	AU-90186-2	2.077,00
38	4525216	AJ-2Y(L)2YDB2Y 5x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.0	Q12016759	AU-90186-2	336
39	4526867	A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M20041789	AU-90186-4	2.064,00
40	4526867	A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M20037196	AU-90186-4	2.054,00
41	4526867	A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X20010132	AU-90186-4	2.064,00
42	4525217	AJ-2Y(L)2YDB2Y 10x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	X20010137	AU-90186-2	1.217,00
43	4525217	AJ-2Y(L)2YDB2Y 10x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	M22041057	AU-90186-2	1.530,00
44	4525217	AJ-2Y(L)2YDB2Y 10x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	M22041716	AU-90186-2	1.550,00
45	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X18008968	AU-90186-9	2.067,00
46	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042293	AU-90186-9	2.026,00
47	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042294	AU-90186-9	2.080,00
48	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X18008970	AU-90186-9	2.067,00
49	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X18008967	AU-90186-9	2.061,00
50	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18041528	AU-90186-9	2.065,00
51	4525206	A-2Y2YV 7x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	X10010054	AU-90186-2	525
52	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12014099	AU-90186-3	2.035,00
53	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q10016389	AU-90186-3	1.008,00

54	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12016426	AU-90186-3	2.066,00
55	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12016749	AU-90186-3	2.054,00
56	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12013221	AU-90186-3	2.071,00
57	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12016762	AU-90186-3	2.055,00
58	4527465	A-2Y(L)2YB2Y 7x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12013078	AU-90186-1	684
59	4527476	A-2Y(L)2YB2Y 14x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M22040831	AU-90186-5	2.066,00
60	4527476	A-2Y(L)2YB2Y 14x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12014219	AU-90186-5	237
61	4525221	A-2Y2YB2Y 20x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q14017013	AU-90186-1	1.602,00
62	4525221	A-2Y2YB2Y 20x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q16013099	AU-90186-1	2.008,00
63	4539331	AJ-2Y(L)2YDB2Y 14x4x0,9 S (H45) 600	M18042336	AU-90186-2	909
64	4536938	AJ-2Y(L)2YDB2Y 7x4x0,9 S (H45) 600	M18042332	AU-90186-3	1.280,00
65	4527385	AJ-2Y2YDB2Y 20x1x0,9 S (H115) 600	M12041305	AU-90186-3	525
66	4525215	AJ-2Y(L)2YDB2Y 3x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	M18042346	AU-90186-2	2.043,00
67	4525215	AJ-2Y(L)2YDB2Y 3x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	Q14015955	AU-90186-2	750
68	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010192	AU-90186-2	2.080,00
69	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010193	AU-90186-2	2.058,00
70	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010221	AU-90186-2	2.060,00
71	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010207	AU-90186-2	2.059,00
72	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010217	AU-90186-2	2.049,00
73	4525220	A-2Y2YB2Y 10x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	M10041322	AU-90186-1	1.360,00
74	4525220	A-2Y2YB2Y 10x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	M12041317	AU-90186-1	2.090,00
75	4525220	A-2Y2YB2Y 10x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12013813	AU-90186-1	2.065,00
76	4526010	A-2Y2YV 10x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q08015115	AU-90186-2	610
77	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	Q10015783	AU-90186-2	421
78	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q10015060	AU-90186-2	505
79	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016964	AU-90186-2	2.018,00
80	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016972	AU-90186-2	2.100,00
81	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016994	AU-90186-2	2.018,00
82	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016747	AU-90186-2	2.011,00
83	4528554	AJ-2Y(L)2YDB2Y 30x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	M20041873	AU-90186-2	507
84	4527370	A-2Y(L)2YB2Y 20x4x0,9 S (H45)	M22041122	AU-90186-6	1.537,00
85	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q10015234	AU-90186-1	508
86	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016961	AU-90186-1	2.058,00
87	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016975	AU-90186-1	2.062,00
88	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016978	AU-90186-1	2.058,00
89	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016992	AU-90186-1	2.065,00

Kablovi su vizuelno provereni. Za kablove su proverene električne karakteristike i faktor redukcije Vodootpornost kablova je proverena. Za kablove su proverene geometrijske i mehaničke karakteristike.

U izveštajnom periodu izvršena je vizuelna inspekcija i prijem SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS u Novom Sadu (Magacin Petrovaradin):

- ✓ Elektronske postavnice – Novi Sad,
- ✓ CTC – Novi Sad,
- ✓ Sistem za video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi – Novi Sad
- ✓ Razvodni orman sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani orman - Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, Vrbas Nova, Lovćenac Nova, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo i Subotica

u okviru sistema osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 6 komada skretnica(Rumenka, Kisač i Subotica) za Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS i gornji stroj.
Sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br .07 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2800N

sila podešavanja skretnica desno – 2800N
2 Skretnica Br.08L 60E1 R1200
sila podešavanja skretnica levo – 2500N
sila podešavanja skretnica desno – 2500N
3.Skretnica Br.07D 60E1 R760
sila podešavanja skretnica levo – 2400N
sila podešavanja skretnica desno – 2400N
4. Skretnica Br.44D 49E1 R200
sila podešavanja skretnica levo – 1200N
sila podešavanja skretnica desno – 1500N
5. Skretnica Br.36D 49E1 R200
sila podešavanja skretnica levo – 1200N
sila podešavanja skretnica desno – 1000N
6. Skretnica Br.44D 49E1 R200
sila podešavanja skretnica levo – 1400N
sila podešavanja skretnica desno – 1100N

Takođe, od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za obe skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima:
od RO DK 1-1 (79+342,4) do RO DK 1-5 (79+586,18)
od RO 3-2 (97+133) do RO 3-4 (97+221,5)
od RO 1-2 (97+083,63) do RO 1-6 (97+286,50)

Ispiranje cevovoda atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad, na peronima 1 i 1b

Izrada oplate i betoniranje (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 355 km 85+350 do PR 363 km 85+550 - leva strana.

Šlicovanje postojećeg vodovoda na km 79+692

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima
od RO LK 1-20 (83+770) do RO LK 1-25 (84+020)
od RO LK 1-20 (83+765) do RO LK 1-22 (83+865)
od RO DK 2-22 (83+770,53) do RO DK 2-27 (84+020,53)

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 127 km 79+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g456-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornih zidova kod šipova br. 124-131/136-143, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g200.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g458.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 121 km 79+500 do PR 127 km 79+650 - Vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g459.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 272 km 83+275 do PR 280 km 83+475 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g458-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 75, 76, 78, 79, 80, 83, 84, 101, 102, 103, 104, L25, 107, 106, 105, 109, 118, 119, 120, 122, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g120.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 497 km 88+900 do PR 506 km 89+125 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 357 km 85+400 do km 85+537.5 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 608 km 91+575 do PR 615 km 91+875 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicije izvedenih sipova na S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na km 98+212. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče propusta na km 98+212, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL8-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 457 km 87+900 do PR 467 km 88+150 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km1+379.92 - km 1+408.76, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g203.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 127 km 79+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g456-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16		Železnička stanica Stepanovićevo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola iskopa za temelje i završna kota podloge ispod temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 38 km 0+925 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g460.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 12 km 1+275 do PR 17 km 1+400 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g461.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 83, L23, 87, 88, 109, 122, 123, 126, 127, L22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g129.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida sa leve strane zida (5.4m-8.4m) km 1+408.76 - km 1+423.69, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g204.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate temelja za potporni zid na km 1+379.92 – km 1+408.76, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g205.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-20 (83+770) do RO LK 1-25 (84+020), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd004.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 506 km 89+125 do PR 510 km 89+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 447 km 87+650 do PR 457 km 87+900 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g054.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

26		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 km 97+275 - km 97+350, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g241.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola instalacije cevi izmedju TKO 2D - 3D, 3D-4D, 4D-5D, 5D-6D km 97+027, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g242.	Pozicija je geodetski snimljena.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1, km 102+663.48 - km 102+695.38 i peron 2 102+665.33 - km 102+697.13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g180-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
31		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate vezne grede km 78+375 - km 78+453, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g801.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola ugrađene oplate upuštenih greda u osama 2-5, međuspratne ploče (v.k. 5,20m i 5,50m) i stubova (S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g024	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 126, 127, 252, L69, 248, 246, 240, 236, 232, L64, 230, 226, 222, 218, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g131.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 2 km 97+275 - km 97+350, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g241-R1.	Pozicija je primljena po najavi NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g241.

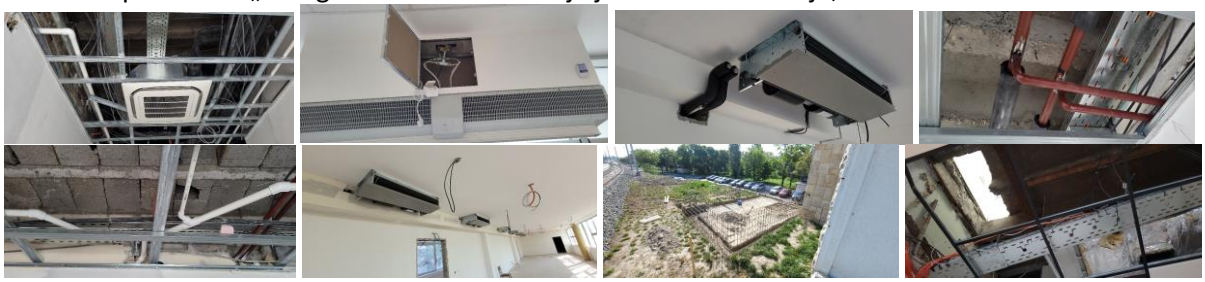
36		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1, km 102+663.48 - km 102+695.38 i peron 2 102+665.33 – km 102+697.13, broj NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g180-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola cevi izmedju TKO okna: TKO1-TKO3, TKO3-TKO4, TKO4-TKO5, TKO5-TKO6, TKO6-TKO7, TKO7-TKO8, TKO8-TKO9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g182.	Cevi zatrpane pre geodetske kontrole.
38		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola cevi izmedju TKO okna: TKO14-TKO15, TKO15-TKO16, TKO16-TKO17, TKO17-TKO18, TKO18-TKO19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g183.	Podaci merenja za predmetne cevi nalaze se u zapisniku broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g170, od 13.04.2023.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-20 (83+765) do RO LK 1-22 (83+865), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd005.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-22 (83+770,53) do RO DK 2-27 (84+020,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 451 km 87+750 do PR 457 km 87+900 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g054-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 422 km 87+025 do PR 425 km 87+100 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 615 km 91+750 do PR 622 km 91+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		ETP Stanica, Novi Sad. Geodetska kontrola trase za polaganje hidrantske mreže, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g004-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 22 i 23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 km 97+350 - km 97+389.81, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g243.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. U ulaznom holu, završeno je povezivanje sva tri uređaja za vazdušne zavese na sistem. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu);
- U okviru 1. sprata krila „A“ rade se prodori cevne mreže i kondenzata. Radi se celokupna mreža za odvod kondenzata. Na završenim delovima se ugrađuje i izolacija. U prostorijama A1.14 i A1.15 su postavljene unutrašnje jedinice klime, i iste su povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata, U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postavi po projektu;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime, i iste su povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata;
- Klima komore su dopremljene na gradilište, u toku je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri i započeti su građevinski radovi na izradi temelja za njihovo postavljanje;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- Na 1. spratu krila „D“ ugrađene su unutrađnje jedinice za hlađenje;



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Na liftovima L1 i L3, utvrđena su odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda, na nivou perona. Sa instalaterom liftova i Izvođačem je dogovoreno da se ugradi dodatni odstojnik pozivnih kutija, kako bi se navedena odstupanja korigovala. Predmetni odstojnici su urađeni i ugrađeni liftu L1 i samim time se stvorili uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti liftova L1 i L2 od strane Imenovanog tela. Na liftu L3 još nije ugrađen odstojnik. Takođe, u kabinama liftova nisu ugrađene preklopne stolice, kao deo dodatne opreme;
- Urađeni su AG radovi oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1, L2 i L3, i na njihovim podovima kabina;
- Započeti su instalaterski radova na ugradnji lifta L4.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Na km 79+980 (Sajlovo):**
  Čeka se novo tehničko rešenje od strane Projektanta, na osnovu rezultata dodatnog otkopavanja i određivanja postojeće trase.
- **Na km 89+971 (Kisač):**
  Završeni su radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Dana 28.04.2023. započeto je ispitivanje nove trase gasovoda na čvrstoću i nepropusnost. Ispitivanje je uspešno završeno 29.04.2023. Ostalo je da se zakaže dan prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas"-om.
- **Na km 90+031 (Kisač):**
  Završeni su radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Dana 28.04.2023. započeto je ispitivanje nove trase gasovoda na čvrstoću i nepropusnost. Ispitivanje je uspešno završeno 29.04.2023. Ostalo je da se zakaže dan prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas"-om.
- **Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Izvršeno je geodetsko obeležavanje novih trasa gasovoda Ø63, Ø90 i Ø110 mm.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju. Dana 25.04.2023. završeno je i povezivanje nove i postojeće trase gasovoda.

- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

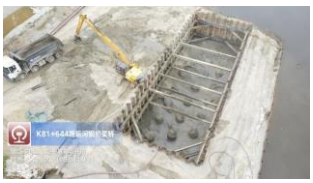
- Završena je ugradnja MMA izolacije na ploči galerije a na delu pešačkih staza
- Urađeno je armiranje, i postavljanje oplate ivične grede sa leve strane od km78+375 do km 78+453
- U toku je izrada cementne stabilizacije 20 slojeva leva strana galerije

GALERIJA NA KM 81+284.54

- U toku je iskop šipova i krajcovanje
- Završeno je bušenje šipova 14',5',4' (svi šipovi na gradilištu su završeni)
-

MOST NA KM 81+644

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede na stubnom mestu S3
- U toku je iskop i razupiranje talpi na stubnom mestu S2
- Urađen je iskop i krajcovanje šipova na stubnom mestu S1
- Urađeno je ispitivanje šipa Dinamičkim probnim opterećenjem na stubnom mestu S3



GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je priprema za DLT ispitvanje šipova br. 2 i 3
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede potpornih zidova od km 1+379 do km 1+408
- Urađena je hidroizolacija naglavne
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je betoniraje šipova br. S1-6,S1-1,S1-5,S1-2

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S1-6,S1-1,S1-5
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate ležišne grede na stubnom mestu S6
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S5

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu
- U toku su radovi na postavljanju ležišta mosta

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi, radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas, voda, struja)

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S14 do S10
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između stubova SS i S6
- U toku su radovi na postavljanu ležišta mosta
- U toku je postavljanje zaštitnih cevi (kablovica)

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je betoniranje stubova na S1
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S3

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate rasponske konstrukcije mosta

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je armiranje i postavljaje oplate obalnog stuba na S2
- U toku je montaža mašine za bušenje šipova
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S3 do S5

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je bušenje i betoniranje šipova S2-3,S2-1,S1-5,S1-4

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- U toku je priprema za ispitivanje šipova DLT opterećenjem (šipovi S1-2 i S4-2)

Most na km 110+351,21

- U toku su pripremni radovi za početak bušenja šipova

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje temeljnih traka, temeljnih stopa i stubova

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje liftovskih okana k1 k5 i k7

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je izrada armature temeljnih greda i stubova

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 90%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature donjih ploča i zidova peronskih zidova
- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk4-tk5 , tk16-tk18

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je montaža prve faze geotekstila kao podloge za izradu hidroizolacije

Vojna rampa na km 143+100

- Završena je izrada hidroizolacije unutrašnjih strana zidova Vojne rampe

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 65%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 5-6 (sa obe strane)
- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 78%

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 35%

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.

1.2.2 Radovi na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

<u>Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+675– km 0+750 km 0+750 km 0+675, podtlo, geotekstil

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 132+400 – Km 132+525, sporni deo nasipa lesom

Km 141+775 – Km 141+900, 2;3;4. sloj nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 146+100 – Km 145+85, iskop podtla

Km 147+725 – Km 147+625, mešavina materijala za probnu deonicu zaštitnog sloja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+050 – km 160+125, prelazni sloj

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:</u>

- <u>Podtlo:</u>
  -
- <u>Nasip:</u>
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 160+050 do km 160+125
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+300 do km 147+600
- <u>Prelazni sloj:</u>
  - Prelazni sloj na deonici od km 118+800 do km 119+200
  - Prelazni sloj na deonici od km 147+325 do km 147+725
  - Prelazni sloj na deonici od km 160+050 do km 160+125

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 8894 m^3 tucanika na deponiji u km 128 +000 (Lovćenac);
- 1018 m^3 tucanika na deponiji u km 143 +000 (Bačka Topola);
- 3653 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiji Naumovićevo (dobavljač „Raj pragovi“ Velika Plana)

Drugih aktivnosti na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izgradnji šahtova i povezivanju novoizgrađenih cevovoda pa postojeću mreužu na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Povezani su cevovodi DN 450, DN 225 i DN 350. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi. Povezana su 3 od 6 cevovada.

U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina na delu od km 128+950 do km 156+454. Prihvatne građevine su grade na mestima uliva otvorenih kanala u recepijente

U toku su radovi na montaži geotekstila i filterskoj sloja drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6069-R2 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P10 i P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.04.2023**
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1170 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (II takt) P41	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6311 Vojna rampa u železničkoj stanici Bačka Topola km 143+100 Prijem oplate zida kampade K4,K6 (jedan komad),K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6312 Vojna rampa u železničkoj stanici Bačka Topola km 143+100 Geodetska provera čeličnog L profila na ivici zida K4,K6 (jedan komad),K7	Datum – 24.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6290 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO65 i TKKO66	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2072 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 147+625,00 - km 147+725,00 Geodetski prijem zaštitnog sloja (probna deonica) - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0256 km148+524-km148+872 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :137,L48,L47,L45,L46)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0258 km148+465-km148+345 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :136,135,134,133,132,131)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0260 km148+285-km148+170 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :130,129,128,127,126,125)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1187 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate I takta stuba P27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g043-R1 UP2-L na km 130+150 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g045-R1 UP2-D na km 130+150 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g056 UP20-L at km 152+225 Geodetski prijem oplate ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6361 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO55	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6363 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO59	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6390 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK22-TK21 i TK3-TK4-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK22-TK21**
17		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6392 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida Z5 između TK2-TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6394 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate zida peronskog zida Z5, Z5A, Z5G2 između TK4 i TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6359 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0478 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 118+225-118+500 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1212 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1213 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0276 km156+535-km156+588 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 33,34,35,36,37)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0278 km156+603-km156+693 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 38,39,40,41,42)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0280 km156+693-km156+736 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 43,44,L12,L13,L14,L15)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6416 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida između TK4 and TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6419 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK16 i TK15 i između TK7 i TK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK15 – TK16**
28		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g6408 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6409 Pothodnik na km 157+139 Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova Z1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2091 Obložni betonski kanal : km 155+760-km155+775,leva strana pruge Geodetsko ispitivanje podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0476 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 120+700-121+000 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6309-R1 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK1 i TK3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6455 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida Z5 između TK2-TK1-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6461 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK14 i TK12 i između TK7 i TK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

35		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g010 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa i traka u osama 1-6 tj A-B	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.04.2023.**
36		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0490 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 119+600-119+850 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0487 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 120+100-120+400 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.04.2023**
38		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g086 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate naglavne grede C1 i C2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6164-R2 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK34	Datum – 28.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6471 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z5 između TK5 i K1 stepenica	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6513 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate betonskog kanala za drenažu	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2111 od km 142+400 do 142+700 Geodetsko snimanje podtla	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
43		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2118 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+075,80 - km 0+335,80 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6631 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate nosača između P9 i P10	Datum – 03.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.05.2023**
45		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g054 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate III takta liftovskog okna na K1,K5 I K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1278 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P26	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

47		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1289 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) P6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g090 Pruga Novi Sad-Subotica Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6269 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK22-TK21 i TK3-TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.04.2023** **PRILJENO TK3 – TK4**
51		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6581 Stanica Lovćenac Proslo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.04.2023**
52		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6621 Stanica Lovćenac Prijem oplate Z4 temeljne ploče između TK12-TK13, TK9-TK10, and TK22-TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.05.2023** **PRIMLJENO TK22 – TK23**
53		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6659 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK15,TK14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0233 Stanica Vrbas Podtlo od 113+525 - 113+600 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0234 Stanica Vrbas Podtlo od 112+982 - 113+100 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6660 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK15,TK14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0496 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 127+500-127+800 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g092 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate stuba C3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g095 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate stuba C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

60		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0310 km148+170-km147+989 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 125,122,121,120,119	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0312 km147+929-km147+815 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :118,117,116,115,114)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0314 km147+815-km147+695 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :113,112,111,110)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g6718 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S11-treća faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6721 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK16-TK12 i između TK10-TK9-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
65		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6666 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote podložnog betona U kampada i zatvorenog rama (K0+180-K0+190)	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
66		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1290 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.05.2023**
67		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6195-R2 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P12 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA SAMO OPLATA. ARMATURA KVADERA NIJE ZAVRŠENA** **OTKAZANO**
68		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2183 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 145+200,00 - km 145+350,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6753 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK20-TK19 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6754 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida kampada TK18-TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6586-R1 Stanica Lovćenac	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Prijem oplate peronskog zida između TK4-TK5-druga faza	
72		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6666 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote podložnog betona U kampada i zatvorenog rama (K0+180-K0+190)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.05.2023**
73		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6592 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.05.2023**
74		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1342 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (II takt) P18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g097 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na км 126+976.09 kontrola oplate stubova, C1(drugi stub) I C2	Datum – 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
76		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0237 Stanica Vrbas Podtlo od 113+250 - 113+325 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6195-R2 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P12 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ARMATURA LEŽIŠTA NIJE PRIHVAĆENA** **BETONAŽA ODOBRENA OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju. Dana 27.04.2023. završeno je i povezivanje nove i postojeće trase gasovoda

- **km 113+168:**
  Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Radovi na izradi šljunčanog klina.

- Popravljanje pocepanih delova PVC membrne.

- Prilikom iskopa tla za TK okna, oštećen je klin koji se nalazi iza zidova Z13b i Z14a. Izvođač radova će nakon završetka TK okna, otkloniti nastale greške.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Priprema spoljašnjih zidova propusta za postavljanje PVC membrane.

- Iskop i zamena tla ispred propusta.

- Priprema za izradu sloja za pad unutar propusta.

- Betoniranje sloja za pad unutar propusta od kampade K1 do K5.

<u>Propust na km 0+569,88 (levi vezni)</u>

- Izrada kosina, priprema za završavanje izrade šljunčanog klina.

<u>Propust na km 114+579,38</u>

- Izrada kosina, priprema za završavanje izrade šljunčanog klina.

- Izrada šljunčanog klina propusta u slojevima uz nabijanje.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 3

- Betoniranje šipa 3-5.
- Iskop bušotine šipa 3-1
- Betoniranje šipa 3-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 3-6.
- Iskop bušotine 3-8.
- Betoniranje šipa 3-8.
- Iskop bušotine šipa 3-4.
- Betoniranje šipa 3-4.

- Iskop bušotine šipa 3-3.
- Betoniranje šipa 3-3.
- Iskop bušotine šipa 3-7.
- Betoniranje šipa 3-7.
- Iskop bušotine šipa 3-2.

- Iskop šipova.

Osa 8

- Postavljanje armature naglavne grede.

- Prijem armature i oplate naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.
- Uklanjanje oplate.

- Postavljanje armature stuba, I takt.

- Premazivanje hladnim premazom naglavne grede. Nije izvršena najava nadzornom organu i pregled površine.

Osa 9

- Betoniranje šipa 9-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 9-4.

- Iskop bušotine šipa 9-8.
- Betoniranje šipa 9-8.
- Iskop bušotine šipa 9-6.
- Betoniranje šipa 9-6.
- Iskop bušotine šipa 9-7.
- Betoniranje šipa 9-7.
- Iskop šipova.
- Izrada podložnog betona.
- Krajcovanje šipova.

- Postavljanje armature naglavne gred.
- PIT test šipova.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-13.
- Iskop bušotine šipa 19-2.
- Betoniranje šipa 19-2.
- Iskop bušotine šipa 19-9.
- Betoniranje šipa 19-9.
- Iskop bušotine šipa 19-3.
- Betoniranje šipa 19-3.
- Iskop bušotine šipa 19-10.
- Betoniranje šipa 19-10.
- Iskop bušotine šipa 19-7.
- Betoniranje šipa 19-7.
- Iskop bušotine šipa 19-14.
- Betoniranje šipa 19-4.
- Iskop bušotine šipa 19-6.
- Betoniranje šipa 19-6.
- Iskop bušotine šipa 19-11.
- Betoniranje šipa 19-11.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-6.
- Iskop bušotine šipa 25-4.
- Betoniranje šipa 25-4.
- Iskop bušotine šipa 25-5.
- Betoniranje šipa 25-5.
- Iskop bušotine šipa 25-7.
- Betoniranje šipa 25-7.

Osa 27

- Betoniranje naglavne grede.

- Postavljanje armature stuba, I takt.
- Betoniranje stuba, I takt.
- Hladni hidroizolacioni premaz naglavne grede.

- Premazivanje naglavne grede vrućim premazom, bitumenom.

Osa 28

- Betoniranje šipa 28-6.
- Iskop bušotine šipa 28-5.

- Betoniranje šipa 28-5.
- Iskop bušotine šipa 28-7.
- Betoniranje šipa 28-7.
- Iskop šipova.
- Krajcovanje šipova.
- Izrada podložnog betona.
- PIT test šipova.

- Postavljanje amrature naglavne grede.

Osa 26

- Iskop i krajcovanje šipova.

- Krajcovanje šipova.
- PIT test šipova (osim 26-1 i 26-6).
- Priprema za izradu podložnog betona.
- Postavljanje armature naglavne grede.
- Prijem armature i oplate naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.

Osa 33

- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa.

- Statičko testiranje probnog šipa. Prilikom ispitivanja, na 150% proračunske sile (oko 6000kN) došlo je do izvlačenja reaktivnog šipa za oko 10cm. Sleganje probnog šipa je na oko 150% proračunske sile iznosilo oko 30mm.

Osa 5

- PIT ispitivanje šipova.
- Izrada podložnog betona.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.
- PIT test probnog i reaktivnh šipova. (Drugi komplet, prvi je isplivao prilikom SLT testa)
- Betoniranje naglavne grede.

Osa 6

- Montaža oplate naglavne grede.

- Betoniranje naglavne grede.
- Uklanjanje oplate.
- Postavljanje oplate stuba, I takt.
- Popravljanje zaštitnog sloja stuba, I takt.
- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 7

- Prijem armature i oplate stuba, I takt.

- Betoniranje stuba, I takt.
- Postavljanje skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 15

- PIT ispitivanje šipova.
- Izrada podložnog betona.

- Postavljanje armature naglavne grede.
- Postavljanje armature ležišne grede.
- Prijem armature i postavljanje oplate naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.

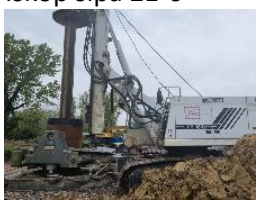
Osa 18

- Montaža oplate stuba.

- Postavljanje oplate stuba, I takt.
- Postavljanje armature stuba, II takt.
- Prijem armature i postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 21

- Iskop šipa 21-6



- Betoniranje šipa 21-6
- Iskop bušotine šipa 21-7.
- Betoniranje šipa 21-7.
- Betoniranje šipa 21-8.
- Iskop šipova.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-3.

- Betoniranje šipa 32-3.
- Iskop bušotine šipa 32-2
- Iskop bušotine šipa 32-2.
- Betoniranje šipa 32-2.
- Iskop bušotine šipa 32-1.

Osa 36

- Pobijanje talpi.

- Radovi na iskopu. Prilikom iskopa, a usled ne ojačavanja talpi i izrade zagata u kanalu (vibracija valjka za zbijanje, penjanja kamiona sa kamenom na nasip) došlo je do pojave pukotine u nasipu. Nadzorni organ naložio hitno ojačavanje talpi i preduzimanje adekvatnih mera zaštite nasipa.

- Izvođač radova je bez konsultacija sa nadzorom vršio obranja kosina nasipa. Nadzorni organ obustavio radove.
- Zbog neobezbeđenja talpi kosnicima, došlo je do krivljenja talpi i gubitka vertikalnosti. Nadzorni organ naložio dodavanje talpi i njihovo ojačavanje.

- Pored striktnih instrukcija nadzora, da se pobijene talpe ukosniče, kako bi se omogućio bezbedan rad unutar iskopa, izvođač radova je počeo krajcovanje šipova. Talpe su usled pritiska nasipa izgubile međusobnu vezu na pojedinim mestima. Nadzorni organ, drugi put, upozorio izvođača na bezbednost iskopa i nasipa kanala.

Osa 39

- Postavljanje oplate stuba, II takt.

-
- Postavljanje armature stuba, II takt.
- Nadzorni organ podseća izvođača radova na negu betona.

Osa 41

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba, II takt.

- Uklanjanje oplate stuba, II takt.
- Nasipanje i nabijanje u slojevima. Izvođač radova nije izvodio nasipanje u slojevima od 30cm, nego u slojevima od po 1m. Nadzorni organ naložio uklanjanje viška i izradu prema projektu.

Osa 13

- Postavljanje skele ležišne grede.

- Postavljanje oplate ležišne grede.
- Postavljanje armature ležišne grede.

Osa 31

- Nasipanje iskopa i nabijanje u slojevima. Nadzorni organ opomenuo izvođača radova da teškim mašinama ne sme da staje na naglavnu gredu.

Osa 35

- Radovi na izradi zagata u kanalu.

Osa 37

- Postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 38

- Nastavljanje ankera šipova.

- Pregled armature naglavne grede. Zbog loše pozicioniranog šipa 38-8, izvedene su izmene u projektu, armaturi naglavne grede. U izmeni nije ubačena poprečna armatura u gornjoj zoni, nadzorni organ zahtevao dodavanje iste.

- Nadzorni organ upozorava izvođača na kratke ankere šipova nekoliko meseci nazad. Izvođač izvršio nastavljanje u preklopu od 10 cm, što nije zadovoljavajuće. Nadzorni organ zahteva dodatno krajcovanje šipa i nastavljanje armature ankera prema važećim standardima.

- Postavljanje oplate naglavne grede. Nadzorni organ ne odobrava dalje radove dok se ne naprave ankeri šipova.
- Izvođač radova ne crpi podzemnu vodu. Donja zona armature naglavne grede je potopljena u vodu. Nadzorni organ naložio crpljenje vode.
- Pored striktnih instrukcija nadzora, da se podzemna voda iscrpi iz oplate (iskopa) naglavne grede, kako bi se sprečilo rđanje armature, izvođač radova nije preduzeo nikakve korake. Nadzorni organ, drugi put, upozorio izvođača radova.

Osa 42

- Postavljanje skele za oplatu stuba, II takt.

- Postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 29

- Iskop bušotine šipa 29-6.
- Betoniranje šipa 29-6. Vraćeno 2 miksera zbog loše konzistenicje sveže betonske mešavine. Betoniranje odloženo.
- Iskop bušotine šipa 29-4.

Kuće u nizu, Kudeljara

- Zatvaranje zagata krova.

- Završeno izvođenje radove prema metodologiji.

Osa 3

- Izrada podložnog betona.

- Postavljanje amrature naglavne gred.
- PIT test šipova.

Osa 10

- Iskop bušotine šipa 10-3.
- Betoniranje šipa 10-3.
- Iskop bušotine šipa 10-1.
- Betoniranje šipa 10-1.

Osa 20

- Priprema radnog platoa.

- Iskop bušotine šipa 20-4.
- Betoniranje šipa 20-4.
- Iskop bušotine šipa 20-3.

Osa 23

- Iskop bušotine šipa 23-6.

- Betoniranje šipa 23-6.
- Iskop bušotine šipa 23-7.

Osa 24

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 24-8. Prilikom betonaže, došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Koš nije izvađen.

- Betoniranje šipa 24-3.
- Iskop bušotine šipa 24-6.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Betoniranje parapetnog zida na revizionim stazama. Prilikom betonaže, usled loše naručene količine betona, došlo je do hladnog prekida betona. Nadzorni organ naložio čišćenje armature neizbetoniranog dela, i premazivanje SN vezom pre nastavka betoniranja.
- 26.04.2023
- Radovi na izradi spojnica između kampada. Dilatacione spojnice nisu izvedene prema projektu. Nadzorni organ naložio popravku.
- Radovi na zatrpavanju spoljnih strana potpornih zidova.

- Betoniranje zida revizione staze sa leve strane (prekid betoniranja nastao 22.04.2023)
- Priprema dilatacionih spojnica između kampada potpornih zidova.

- Zapunjavanje dilatacionih spojnica. Nadzorni organ naložio uklanjanje postavljenih spojeva, nisu izvedeni prema projektu.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje reaktivnog šipa 1.
- Iskop bušotine šipa S8-3.
- Betoniranje šipa S8-3.
- Iskop bušotine šipa S8-1.
- Betoniranje šipa S8-1.
- Iskop probnog i reaktivnih šipova.

- Krajcovanje probnog i reaktivnih šipova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje šipa S4-3.
- Iskop bušotine šipa S5-1.
- Betoniranje šipa S5-1.
- Iskop bušotine šipa S5-3.

- Iskop bušotine šipa S5-3.

- Betoniranje šipa S5-3. Pre betonaže je došlo do kvara na bušećoj garnituri, izvođač radova nije odložio betonažu, mikseri su čekali na gradilištu 2,5h do trenutka ugradnje betona, i na zahtev šefa gradilišta je dodavana voda. Nadzorni organ upozorio izvođača radova.

- Iskop bušotine šipa S4-3.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Armiranje naglavnih greda u osama S1, S2 i S6.

- Postavljanje armature i oplate naglavnih greda u osama S1, S2 i S6.
- Hidroizolacioni premaz naglavnih greda S3, S4 i S5.

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavnih greda S1 i S2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S1-2, S3 I takt.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede S6.

- Prijem armature stubova S1-3, S2, S4 i S5.

- Betoniranje naglavne grede S6.

- Prijem oplate i betoniranje stubova S1-3 i S2.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Postavljanje armature nosača RK 2a1.
- Betoniranje nosača RK 1c1 i 3c1.
- Prijem oplate nosača 3b1.
- Armiranje nosača 2a1.

- Prijem armature, oplate i betoniranje nosača RK 3b1 i 2a1.
- Postavljanje armature nosača RK 2a4.
- Betoniranje nosača RK 2a2.
- Prijem armature nosača RK 2a3.

- Betoniranje nosača RK 2a3
- Postavljanje armature nosača RK 2a5.
- Betoniranje nosača RK 2a4.
- Postavljanje armature nosača RK 2a6.
- Betoniranje nosača RK 2a5.
- Postavljanje armature nosača RK 2a7.
- Prijem armature i položaja Bergmanovih cevi nosača RK 2a6.

- Prijem oplate i betoniranje nosača 2a6.

- Postavljanje armature nosača RK 2a7.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- Montaža oplate stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8-P9.
- Montaža oplate i armature sanduka između osa P9-P10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P14.
- Postavljanje armature stuba P6, II takt
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje ležišta na stubu P8, P9 i P10.
- Postavljanje oplate naglavne grede u osi P14.
- .04.2023
- Postavljanje armature stuba P6, II takt
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Prijem ležišta u osama P9 i P10. Nadzorni organ upozorio izvođača da se ležišta do ugradnje moraju štiti od utivaja kiše i prašine. Betoniranje kvadera.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature i oplate naglavne grede u osi P14.

- Postavljanje armature stuba P6, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Izrada podlivke na stubu P9, B1. Nadzorni organ prisustvovao izlivanju i odbio poziciju. Nije obezbeđena dovoljna količina podlivke, nije pravilno umešana masa, nije pravilno ugrađena. Naloženo čišćenje.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Montaža oplate stuba P12, II takt.
- Betoniranje naglavne grede P14.

- Prijem armature i oplate stuba P6, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Izrada podlivke na ležištima stubova P9 i P10.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature i postavljanje oplate stuba P12, I takt.

- Montaža skele za oplatu stuba P5, II takt.
- Betoniranje stuba P6, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje oplate stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P13.

- Montaža skele za oplatu stuba P5, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P13.

- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede P13.
- Betoniranje stuba P14, I takt.
- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Betoniranje naglavne grede P13.

- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.

- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature stuba P13, I takt.
- Postavljanje oplate tela obalnog stuba P16, I takt.

- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Prijem armature stuba P13, I takt.
- Postavljanje oplate tela obalnog stuba P16, I takt.

- Postavljanje armature stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature, oplate i provlačenje užadi kroz bergman cevi BY, N1, N2a i N2b. sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature i oplate tela obalnog stuba P16, I takt.

- Postavljanje armature stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje oplate i kotvi na kablovima oznake BY, N1, N2a i N2b nosača G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba P12, II takt.
- Postavljanje oplate stuba P13, I takt.
- Postavljanje armature i oplate tela obalnog stuba P16, I takt.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje stuba S7, II takt.
- Priprema podloge od osa S5 do S8 za postavljanje skele RK.

- Postavljanje skele za oplatu RK između osa S5-S6, S6-S7 i S7-S8.
- Priprema podloge od osa S8 do S10 za postavljanje skele RK.

- Postavljanje skele za oplatu RK između osa S5-S6, S6-S7 i S7-S8.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Postavljanje armature zida sa leve i desne strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Prijem armature nosača R5 R3-5.
- Betoniranje nosača RK R3-5.
- Postavljanje armature nosača RK R3-6.
- Betoniranje nosača RK R3-6.
- Betoniranje nosača RK R3-7.
- Postavljanje armature nosača RK R3-8.

- Betoniranje nosača RK R3-8.
- Postavljanje armature nosača RK R3-9.
- Prijem armature nosača RK R3-9.
- Betoniranje nosača RK R3-9.

- Izrada prilazne saobraćajnice.

- Prijem armature i položaja Bergmanovih cevi nosača R3-10.
- Nadzorni organ naložio izvođau radova da zaostale mehuriće vazduha popuni reparaturnim malterom.

142+055km – Podvožnjak

- Popunjavanje dilatacije između U kampada prema detalju A
- Postavljanje oplate za izradu sloja za pad K 0+195
- Nasipanje i nabijanje odgovarajućim materijalom sa spoljne strane objekta
- Betoniranje kolovozne površine K 0+195
- Postavljanje armature horizontalnog odvodnog kanala K0+180
- Popunjavanje dilatacije između U kampada prema detalju A
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova U14-U22
- Postavljanje oplate i betoniranje horizontalnog odvodnog kanala K0+180
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova U14-U22
- Postavljanje oplate i betoniranje horizontalnog odvodnog kanala K195-200
- Nasipanje i nabijanje kamenog materijala u slojevima u širini zatvorenog rama

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature zida S11
- Postavljanje oplate zida S11
- Mašinski iskop potpornih zidova S1-S5
- Betoniranje zida S11
- Geomehaničko ispitivanje podtla S2 – S3
- Betoniranje podložnog betona potpornog zida S2 – S3
- Geomehaničko ispitivanje podtla S4 – S5
- Betoniranje podložnog betona potpornog zida S4 – S5

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate glavnog montažnog nosača 7a2
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7a2 i 7a3
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7a3 i 7a4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a2
- Postavljanje oplate gornje ploče S2-S3
- Postavljanje nosača u projektovani položaj
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a3
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7a5 i 7a6
- Postavljanje oplate gornje ploče S2-S3
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7a6
- Montaža ležišta S8
- Postavljanje oplate gornje ploče S2-S3
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a5

155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje donje oplate za treću fazu ljuske
- Postavljanje armature za treću fazu ljuske

156+453km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala

157+443,73 km – Podvožnjak

- Pobijanje talpi za kampadu U24

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 1. takt
- Postavljanje ivičnjaka

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 4. takt
- Betoniranje pešačkih staza - 4. takt

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje zaštita hidroizolacije zidova na kampadama koje su izvedene.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče i zidova u pojedinim šahtovima. Izvodi se hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo otpočeti su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije.
  - Od izvođača su zahtevana tehnička rešenja za radove koji nisu obrađeni PZI projektom.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Pripremljena je armatura i oplata druge sekcije zidova stepeništa i nastavka lift okna za betoniranje.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo donje ploče i zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izbetonirana je donja ploča.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirani su stubovi-nosači šina u kanalu unutar objekta.
  - Izvođaču je dat rok da dopuni korigovanu tehnologiju za izvođenje, ukoliko se zahtevano ne ispuni radovi će biti obustavljeni.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.

- Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Radovi na gradilištima su obustavljeni od strane nadzora počevši od 04.05.

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

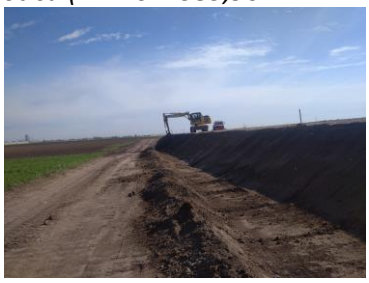
Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na zameni podtla peskom (30 cm) od km 176+350 do km 176+625 (desna strana)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+525 do km 176+625 (desna strana)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)



Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625

Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625

Radovi na izradi sloja ojačanja od 176+525 do 176+625

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 169+200 do km 169+775

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Izvršen prijem podtla (izvedena zamena materijala peskom u debljini od 30 cm) od km 176+425 do km 176+625 (desna strana)
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

ŽELEZNIČKA STANICA SUBOTICA

U izveštajnom periodu izvršeni su radovi na demontaži skretnica br.59 tipa 49E1-300-6°,leva i skretnica 61 tipa 49E1-300-6° kao i deo 4 i 7 koloseka u dužini od 511m.
Izvršen je istovar betonskih skretničkih pragova za skretnice br.: 36t, 37t i 40 proizvođača Leon Hard Moll iz Vinkovaca.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na ontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Vrbasa i Naumovičeva u izveštajnom period produženi su radovi na postavljanju SS/TK prodora u stanici Žednik koje izvodi podizvođač AdaTel.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50.
Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R054 na km 167+750,00.
Prisutni su prob-lemi sa kvalitetom izvodjenja radova. Rov drenaže je dubine cca 2 m i izgradnja drenaže se ne može kvalitetno izvršiti. Kvalitet tehničkog rešenja treba preispitati pošto se filtarski sloj dre-naže nalazi potpu-no u podtlu.

Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop.
Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna
Preostaje da se završi projektna dokumentacija, (dostavljeni IDR je vraćen zbog grešaka sa parcelama) da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun.
Uz trasu ovog vodovoda započela je izrada saobraćajnice. Projekat saobraćajnice je izmenjen u odnosu na projekat koji je važio u vreme izrade projekta hidrantskog voda. Konflikt se dešava u zoni kružne saobraćajnice.

Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Investitor i Izvodjač radova su se opredelili da crpna stanica ostane na desnoj strani podvožnjaka (prema Novom Sadu)
Prilikom postavljanja Larsen talpi Izvodjač je ostavio nišu na desnoj strani. Potrebno je geodetski snimiti nišu i sagledati mogućnost smeštanja crpne stanice u istu. Geodetski snimak je izradjen. Potrebno je razraditi rešenje crpne stanice i pratećih objekata.

Izrada retenzije i crpne stanice na teretnoj stanici. Radi smeštanja retenzije, pomereni su temelj stepeništa pasarele i lira toplovoda

Izrada donjeg stroja na putničkoj stanici u Subotici. Drenaža je projektovana odmah ispod geotekstila. Sa izradom drenaže treba započeti odmah nakon izrade sloja ojačanja nasipa.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g6317** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova (Z1 , Z6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g6315** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronskih zidova (Z1 , Z5)	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
3		**RIA – g6327** **Propust na km 182+200** Prijem – oplate temeljne stope juznog levog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi su u toku , nije spremno za prijem.
4		**RIA – g6329** **Propust na km 182+200** Prijem – oplate temeljne stope juznog desnog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi su u toku , nije spremno za prijem.
5		**RIA – g6352** **Podhodnik u teretnoj stanici Subotica.** Prijem oplate temeljne ploce kampada K1,K2,K3**.**	Pogresno najavljena RIA. U pitanju je pasarela ispred stanice Subotica za koju nije odobren projekat ali ce se raditi po ubrzanom postupku zbog rokova. Radovi su u toku nije spremno za prijem.
6		**RIA – g2076** **Donji stroj na km 168+600 – 168+675** Prijem podtla.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g2077** **Donji stroj na km 168+500 – 168+600** Prijem podtla.	Radovi su u toku i nije spremno za prijem.
8		**RIA – g6371** **Propust na km 182+000** Prijem oplate – zastitni zid sever levi kampade 3,5,7,9.	RIA najavljena nakon izvedenih radova (nakon betoniranja) tako da kontrola oplata kampada nije izvrsena. Uradjen snimak izvedenog stanja i pri tom je utvrdjeno da su radovi izvedeni u granicama

			dozvoljenog odstupanja.
9		**RIA – g6373** **Propust na km 182+000** Prijem oplate – zastitni zid jug levi kampade 3, 5, 7, 9.	RIA najavljena nakon izvedenih radova (nakon betoniranja) tako da kontrola oplata kampada nije izvrsena. Uradjen snimak izvedenog stanja i pri tom je utvrdjeno da su radovi izvedeni u granicama dozvoljenog odstupanja.
10		**RIA – g6377** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate glavnog nosaca druga faza (ploca) S7+3m do S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g2074** **Donji stroj na km 163+425 – 163+566** Prijem prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g2088** **Stanica Subotica** **Donji stroj na km 176+300 – 176+400** Prijem podtla (desna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g2089** **Stanica Subotica** **Donji stroj na km 176+500 – 176+575** Prijem podtla (desna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g2090** **Stanica Subotica** **Donji stroj na km 176+300 – 176+400** Prijem podtla (zamena materijala - pesak)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g6400** **Propust na km 184+600** Prijem – oplate donje ploce propusta.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g6402** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova (Z1 , Z6)	
17		**RIA – g6404** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronskih zidova (Z1 , Z5)	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
18		**RIA – g6406** **Stanica Subotica na km 176+610,91** Prijem oplate – drugi takt zidova stepenista na kampadi K6.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

19		**RIA – g6422** **Nadvoznjak na km 170+834,26** Prijem – oplate ivicnih venaca i pesackih staza segment 2 stubno mesto S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA – g6424** **Nadvoznjak na km 170+834,26** Prijem – oplate konzola krilnih zidova na stubnom mestu S10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA – g6426** **Subotica pasarela na km 176+274,56** Prijem – oplate temeljne ploce pasarele leva strana.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA – g2105** **Donji stroj na km 168+400 – 168+600** Prijem podtla	U RIA je pogresno upisana stacionaza 167+400 – 168+600 Treba 168+400 – 168+600 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA – g6445** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova Z5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA – g6443** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem – oplate peronskih zidova TKO1 – TKO2	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
25		**RIA – g6450** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem – oplate zidova sahte TKO1	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
26		**RIA – g6464** **Propust na km 182+200** Prijem – oplate temeljne stope severnog levog zida kampade 2, 4, 6, 8, 10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA – g6466** **Propust na km 182+200** Prijem – oplate temeljne stope juznog levog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA – g6438** **Subotica pasarela kod podvoznjaka na km 176+274,56** Prijem oplate temeljne ploce pasarele desna strana.	Radovi se izvode po ubrzanom postupku zbog rokova (projekat jos uvek nije zvanicno odobren).Radovi izvedeni u granicama dozvoljenih odstupanja.

29		**RIA – g2110** **Atarski put na km 163+566,52** **0+000 – 0+288,338** Prijem podtla.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA – g6491** **Propust na km 182+400** Prijem – oplate temeljne stope severnog levog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA – g6493** **Propust na km 182+400** Prijem – oplate temeljne stope juznog desnog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA – g6486** **Propust na km 184+600** Prijem – oplate donje ploce propusta (krilni delovi).	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Kontrola izvrsena nakon betoniranja.
33		**RIA – g6497** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova (Z1 , Z5)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA – g6491** **Stanica Subotica na km 176+610,91** Prijem oplate – treci takt lifta na kampadi K6	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
35		**RIA – g2153** **Donji stroj na km 163+200 – 163+300** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	RIA otkazana Radovi u toku , nije spremno za prijem.
36		**RIA – g6561** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate temeljne ploce kampade P1 I U24	RIA otkazana Radovi u toku , nije spremno za prijem.
37		**RIA – g6653** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO12	RIA najavljena nakon izvedenih radova (nakon betoniranja) tako da kontrola oplate nije izvrsena. Uradjen snimak izvedenog stanja i pri tom je utvrdjeno da su radovi izvedeni u granicama dozvoljenog odstupanja.
38		**RIA – g6655** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova prva faza TKO13 – TKO14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		**RIA – g6695** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova prva faza Spoj peronskih zidova sa sahtama TKO14 – TKO15, TKO15 – TKO16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

40		**RIA – g6697** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova treca faza.izmedju sahti TKO 3-7 , 7-9 , 16-17 19-20 , 1-2.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
41		**RIA – g6703** **Stanica Naumovicevo pothodnik na km 166+446,80** Prijem oplate – Zub na gornjoj ploci iznad stepenica na kampadi 5	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
42		**RIA – g6708** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahte TKO20	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
43		**RIA – g6691** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate-gornje ploce od kampade 1 do 8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA – g6701** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate peronskih zidova Z1 , Z5.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
45		**RIA – g6699** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate stope peronskih zidova Z5.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA – g0316** **Km157+832 – km157+882** **Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreze 1, L1, 2, L2, 3, 4, L3, L4, L5, L6, 5, 6, 7.**	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		**RIA – g0317** **Km164+235 – km164+335** **Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreze 257, 258, 259, 260, 261, 262.**	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		**RIA – g2186** **Donji stroj na km 167+800 – 167+900** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		**RIA – g6725** **Propust na km 182+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja , jug levo kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

50		**RIA – g6727** **Propust na km 182+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja , jug desno kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA – g6729** **Propust na km 184+400** Prijem oplate donje ploce kampade 1, 2.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		**RIA – g6731** **Propust na km 184+600** Prijem oplate zidova propusta kampade 1 , 2.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Započeti si građevinski radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođači mašinskih radova i predstavnici JKP "Subotička toplana" izvršili su obeležavanje mesta presecanja postojećeg vrelovoda i njegovog blindiranja. U toku vikenda 05.-07.05. "Subotička toplana" je izvršila pražnjenje sekcije vrelovoda koja je u planu rekonstrukcije. U toku sledeće nedelje planira se odsecanje, blindiranje i uklanjanje stare trase vrelovoda.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
  - Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
  - Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
  - Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
- Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)
- Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)
  - Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)

- Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
- Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
- Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
- Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
- Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
- Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
- Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.
- Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
- Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
- Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
- Injektiranje kablova (27.4.2023)
- Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

(CUL23) 179+340
- Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
- Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

(CUL25) 182+000
- Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL25) 182+200
- Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
- Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

(CUL26) 182+400
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600
- Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL28) 182+800
- Urađeni preostali zidići
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL29) 183+000
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema internom nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje nije dostavljeno Nadzoru. Veća količine padavina kao i loše stanje pristupnih puteva lokacijama gradiišta van naseljenih mesta je uzrokovalo zaglavljivanje mehanizacije i vozila na više deonica u periodu od 24.04.2023.-30.04.2023. Tokom zaglavljivanja nije bilo povređenih lica a pričinjena je manja materijalna šteta. U periodu od 01.05.2023. do 03.05.2023. glavni izvođač radova je izvršio popravku puteva i izgradio nove deonice pristupa gradilištu.

U noći između 02. i 03.05.2023. u Stepanovićevu u blizini Železničke stanice (km 97+027) meštani su napravili kolski i pešački prelaz kroz gradilište. Održan je hitan sastanak Investitora, Nadzora i Izvođača radova. Predstavnici Mesne zajednice se nisu odazvali na sastanak. Gradilište je ponovo ograđeno, postavljene su upozoravajuće oznake a predstavnik Izvođača radova je upućen na adresu lokalne samouprave radi upozorenja na moguće posledice neovlašćenog prolaza kroz gradilište.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radovi na visini (Zmajevo, km 101+980) sa nepotpunom radnom skelom i bez korišćenja opreme za zaštitu od pada sa visine. Izdato je usmeno i pismeno upozorenje sa rokom od 3 dana za otklanjanje uočenih neusaglašenosti u primeni mera BZR. Nakon isteka datog roka glavni izvođač radova je otklonio neusaglašenosti.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je završen i u toku je izrada izveštaja.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

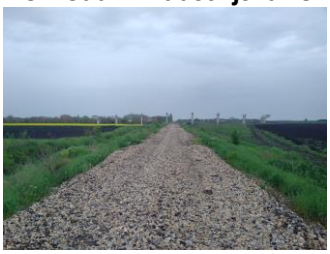
Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga



Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+100

Zmajevo, km 100+250

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Zmajevo, km 101+130

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Zmajevo, km 101+100

Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 83+500

Novi Sad, km 78+450

Rumenka, km 84+700

Rumenka, km 85+100

Zmajevo, km 103+602

Stepanovićevo, km 97+027

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U ovom periodu nije bilo povreda na radu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

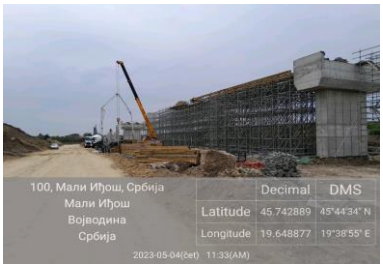
Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45



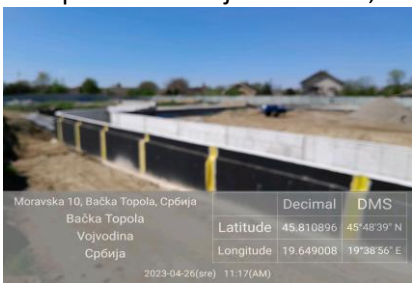
Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

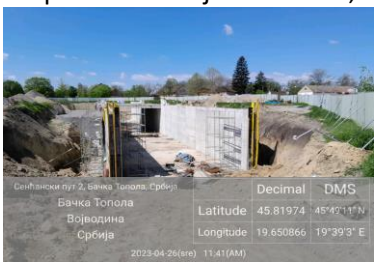
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50



B Topola Podvožnjak 142+712,52

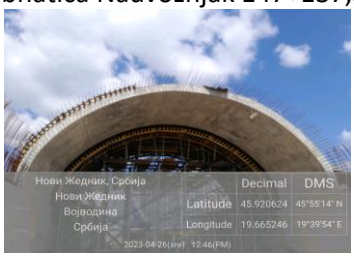
B Topola Stanica 143+536



Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona .
Kao posledicu ne primenjivanja mera koje osiguravaju bezbednost i zdravlje na radu je povređivanje radnika Chen Yingxiang koji je radio kao tesar, koje se dogodilo 01.05.2023 godine na gradilištu na stacionaži km176+274 u Subotici. Radniku povređena noga pošto mu je oplata pala nju. Radnik je zbrinut u Subotičkoj bolnici i posle ukazane pomoći pušten na kućno lečenje. Rukovodstvo SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD i pored organizovanog dežurstva tima za nadzor za vreme prvomajskih praznika nije obavestilo o nesretnom slučaju.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 07.05.2023.godine
U okviru Nedeljnog izveštaja za period 01.05. – 07.05.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine (dopis Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0981)).
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 24.02.2023.godine)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029 od 20.04.2023.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 04.05.2023.godine (dopis Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1079)).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 03.04.2023.godine)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period do 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 24.04. – 07.05.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.04.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**223.121.588**	**53.519.981**	**276.641.569**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	2.059.762	413.242	2.473.003	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	98.584.386	11.271.125	109.855.511	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	41.934.957	6.976.773	48.911.729	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	51.747.156	24.939.422	76.686.577	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.401.183	161.397	2.562.580	
6. Drenažni radovi	8.971.793	558.902	65.141	624.043	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.031.092	463.122	3.494.213	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	704.640	6.112	710.752	
9. Napajanje	26.601.912	2.635.275	374.971	3.010.246	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195	0	9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.408.274	8.609.977	14.018.250	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.423.114	238.702	4.661.815	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**252.249.978**	**53.519.981**	**305.769.959**	**26,30%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**255.195.431**	**53.519.981**	**308.715.413**	**26,40%**

U izveštavanom periodu overena je 9. privremena situacija Izvođača za radove broj 015 overena 04.05.2023.godine (dopis Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1079)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	28.04.2023.	1	0	1	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2228**	**939**	**1069**	**219**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2116**	**849**	**1069**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**867**	**58**	**2**	**152**	**927**
Укупно прегледано	**879**	**58**	**2**	**152**	**939**
Процентуално (%)	**93,61**	**6,18**	**0,21**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**1047**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
	УКУПНО:	**66**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**43**	**0**	**0**	**43**
Процентуално (%)	**100**	**0**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**29**

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Debljina balastnog sloja	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	25.04.2023.
Tehnički sastanak – Zatvaranje državnog puta na stacionaži km 116+900, vijadukt Vrbas	Vrbas / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant, Putevi Srbije	25.04.2023.
Koordinacioni sastanak – Praćenje realizacije izgradnje brze pruge Novi Sad – Subotica – državna granica	Vlada RS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	26.04.2023.
Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	27.04.2023.
Tehnički sastanak – Privremeno protaživanje br. 2 – Arheologija, Varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	28.04.2023.
Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge Novi Sad – Subotica – državna granica	MGSI / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	28.04.2023.
Tehnički sastanak – Nabavka i izrada specijaliyovane opreme i materijala za podstanice	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant, Podizvođači	04.05.2023.
Tehnički sastanak –Rešenja oštećene kanalizacije u Partizanskoj ulici, tehničko rešenje za vodovodnu instalaciju na stacionaži km 79+695	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač , Investitor, Finansijer	04.05.2023.
Tehnički sastanak – Redovni sastanak za mostove i inženjerske konstrukcije na poddeonici 1 Novi Sad - Vrbas	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	04.05.2023.
Tehnički sastanak – Signalna oprema i pitanja pograničnog saobraćaja	Online / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	05.05.2023.
Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	05.05.2023.
Tehnički sastanak – Usaglašenost elektroinstalacija sa predviđenim tehničkim rešenjem HVAC sistema na prizemlju putničke stanice NS	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	05.05.2023.
Tehnički sastanak – Pantograf za stanicu Subotica Putnička	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	05.05.2023.
Tehnički sastanak – Unutrašnji i spoljašnji energetski priključci staničnih kuća	Stanica Kisač / Nadzor, Izvođač, Projektant	05.05.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	58	37	6	14	1
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	65	37	9	16	3
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	161	105	21	33	2
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	178	173	0	5	0
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	31	21	5	2	3
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	56	21	6	25	4
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6	0	0	6	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	7	7	0	0	0
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2	0	0	0
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	12	10	0	1	1
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	0	2
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	323	201	51	54	17
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	351	214	60	32	45
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	121	49	35	26	11
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	155	75	28	51	0
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10	0	0	0
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	129	108	3	17	0
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	132	24	15	53	38

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	16,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%
	9,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	4,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	46%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 63%
	84%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	59%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	52%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	18%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	32%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	33%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	6%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	41%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 48%
	67%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	34%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija)	Radovi u toku	

		čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
5	Pristupni putevi i devijacije			
	0%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 12%
	19%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	14%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	31%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 19%
	15%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	10%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Demontaža OP Naumovićevo-Subotica čeka isključenje EVP Naumovićevo. Nakon toga će biti demontirano KM koliko je potrebno.	OP Naumovićevo-SU demontirano samo 10% kontaktne mreže. Ostalo nije demontirano zbog napajanja pruge Subotica-Horgoš.

8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		EVP Naumovićevo kada odobri IŽS krenuće se sa demontažom. PSN granica kad odobri investitor. PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	11%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na ugradnji SS-sistema	nema radova	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	19%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	22%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	

12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	11%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	9%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 38%
	70%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	31%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	11%	Peronski zidovi		